

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к муниципальной программе города Мичуринска «Обеспечение безопасности населения города, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности в городе Мичуринске» на 2015 – 2020 годы

ПОДПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Мичуринске»
на 2015-2020 годы

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Мичуринске» на 2015-2020 годы (далее – Подпрограмма)

Ответственный исполнитель Подпрограммы	Управление городского хозяйства администрации города
Соисполнители Подпрограммы	Управление народного образования администрации города; Образовательные учреждения (организации).
Цели Подпрограммы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения.
Задачи Подпрограммы	Выполнение работ по обустройству автомобильных дорог и улиц города для регулирования дорожного движения, в том числе его безопасности. Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, связанных с участием детей.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы, их значения на последний год реализации	Количество установленных и замененных элементов дорожных знаков – 180 шт. Площадь нанесения дорожной разметки -4333,2 м ² . Количество метров установки и замены ограждающих устройств - 400 м. Площадь ремонта искусственных неровностей у образовательных учреждений города - 180 м ² . Количество проведенных конкурсов, соревнований по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма – 5 единиц.

	Изготовление наглядной агитации по безопасности дорожного движения – выполнено.
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2015-2020 годы на постоянной основе (без определения этапов).
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Общий объем финансирования за счет средств всех источников в 2015 – 2020 годы составит - 21300,0 тыс. рублей:</p> <p>2015год – 3550,0 тыс. руб.;</p> <p>2016год – 3550,0 тыс. руб.;</p> <p>2017год – 3550,0тыс. руб.;</p> <p>2018год – 3550,0тыс. руб.;</p> <p>2019год – 3550,0 тыс. руб.;</p> <p>2020год – 3550,0 тыс. руб.</p> <p>В том числе:</p> <p>за счет средств муниципального дорожного фонда:</p> <p>2015год – 3500,0 тыс. руб.;</p> <p>2016год – 3500,0 тыс. руб.;</p> <p>2017год – 3500,0тыс. руб.;</p> <p>2018год – 3500,0тыс. руб.;</p> <p>2019год – 3500,0 тыс. руб.;</p> <p>2020год – 3500,0 тыс. руб.;</p> <p>за счет средств бюджета города:</p> <p>2015год – 50,0 тыс. руб.;</p> <p>2016год – 50,0 тыс. руб.;</p> <p>2017год – 50,0тыс. руб.;</p> <p>2018год – 50,0тыс. руб.;</p> <p>2019год – 50,0 тыс. руб.;</p> <p>2020год – 50,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования Подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.</p>

1.Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах города по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобилизация страны, решая задачи по перевозке пассажиров и грузов, ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения. В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта, в которую вовлечены миллионы людей и большое

число транспортных средств, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических задач. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики страны.

За 2013 год на территории города зарегистрированы 108 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 9 человек и 142 человека получили ранения различной степени тяжести. Так в 2013 году на дорогах города отмечено снижение по отношению к 2012 году, по числу зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на 7 единиц, но по раненым увеличение на 8 человек. Тяжесть от дорожно-транспортных происшествий составила - 5,96%, в 2012 году – 6,71%. По вине водителей в нетрезвом состоянии зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий. За четыре месяца 2014 года произошёл значительный рост числа дорожно-транспортных происшествий, что на 81% больше по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. При этом увеличивается количество трагических случаев на дорогах.

Проанализировав дорожно-транспортные происшествия по городу, в которых пострадали дети, установлено, что 80% дорожно-транспортных происшествий в радиусе одного километра от их дома, то есть в местах, где ребята должны были бы хорошо знать условия движения транспорта, места пешеходных переходов, установленные светофоры, заведомо опасные участки. В образовательных учреждениях педагоги проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, привлекая сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации, на радио и телевидении выходят специальные и тематические передачи, в различных издательствах готовятся брошюры, плакаты, листовки, пропагандирующие правила поведения на дорогах, однако ситуация к лучшему не изменяется. Более того, из года в год детский травматизм растёт, дети гибнут и получают увечья по-прежнему большей частью в непосредственной близости от дома.

Из всего возможного комплекса профилактических мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма главной является – обучение школьников правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах. Совершенно очевидно, что без изучения правил и практического обучения навыкам поведения на улице (на дороге) невозможно добиться основных целей в обучении и воспитании детей. При этом важным условии профилактики детского дорожно-транспортного травматизма являются: регулярность занятий, их непрерывность, преемственность, систематичность, практическая направленность и профессионализм.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачу и мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с

приоритетами муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты развития муниципального образования в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации Подпрограммы

Настоящая Подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, содержащихся в следующих документах:

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики, определены цели Подпрограммы:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан:

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения.

Достижение данных целей обеспечивается путем решения следующих задач:

выполнение работ по обустройству автомобильных дорог и улиц города для регулирования дорожного движения, в том числе его безопасности;

проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, связанных с участием детей.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей Подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Подпрограммы.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Показатели Подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показатели Подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области обеспечения безопасности дорожного

движения и отвечают задачам стратегии экономического и социального развития города Мичуринска на период до 2020 года.

К таким показателям относятся:

количество установленных и замененных элементов дорожных знаков;

площадь нанесения дорожной разметки;

количество метров установки и замены ограждающих устройств;

площадь ремонта искусственных неровностей у образовательных учреждений города;

количество проведенных конкурсов, соревнований по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

изготовление наглядной агитации по безопасности дорожного движения.

Реализация данных мероприятий позволит повысить безопасность дорожного движения в городе, снизить уровень аварийности и дорожно-транспортных происшествий на 20%.

Состав целевых индикаторов и показателей увязан с основными мероприятиями Подпрограммы, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Подпрограммы на весь период ее реализации согласно приложению №1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика Подпрограммы, мероприятий Подпрограммы

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить на постоянной основе (без этапов реализации) с 2015 по 2020 годы, предусмотрев реализацию комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей:

выполнение работ по установке и замене элементов дорожных знаков;

выполнение работ по ремонту искусственных неровностей у образовательных учреждений города;

нанесение дорожной разметки;

выполнение работ по установке и замене ограждающих устройств;

проведение конкурсов, соревнований, изготовление стендов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение охвата детей профилактическими мероприятиями, участие их в конкурсах, соревнованиях, изготовление стендов и оформление кабинета по безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование организации пешеходного движения, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, регулирование деятельности в отношении участников дорожного движения, охват детей профилактическими мероприятиями в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств муниципального дорожного фонда и бюджета города согласно приложению №2 к Программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Объем финансового обеспечения реализации Подпрограммы на весь период ее реализации составляет 21 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015год – 3550,0 тыс. руб.;

2016год – 3550,0 тыс. руб.;

2017год – 3550,0 тыс. руб.;

2018год – 3550,0 тыс. руб.;

2019год – 3550,0 тыс. руб.;

2020год – 3550,0 тыс. руб.

В том числе:

за счет средств муниципального дорожного фонда:

2015год – 3500,0 тыс. руб.;

2016год – 3500,0 тыс. руб.;

2017год – 3500,0 тыс. руб.;

2018год – 3500,0 тыс. руб.;

2019год – 3500,0 тыс. руб.;

2020год – 3500,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города:

2015год – 50,0 тыс. руб.;

2016год – 50,0 тыс. руб.;

2017год – 50,0 тыс. руб.;

2018год – 50,0 тыс. руб.;

2019год – 50,0 тыс. руб.;

2020год – 50,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Подпрограммы предусматривается за счет средств муниципального дорожного фонда и средств бюджета города согласно приложению № 3 к Программе.

Объем финансирования Подпрограммы носит прогнозный характер и подлежит уточнению в установленном порядке.

6. Механизмы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется управлением городского хозяйства администрации города.

Механизм выполнения поставленных в Подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

организует и координирует реализацию Подпрограммы, предусматривает ежегодное формирование рабочих документов, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную реализацию мероприятий, принимает решение о внесении изменений в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в установленный срок необходимую информацию для подготовки ответов на запросы управлений администрации области, отдела экономики администрации города, а также отчеты о ходе реализации мероприятий Подпрограммы.

Заместитель главы администрации
города

С.И.Гридчин

Начальник управления городского хозяйства
администрации города

Г.Г.Ким